

**Nr. 85
Din 3 iunie 2026**

Către:
**Domnului Grigore STRATULAT
Secretar de stat, Ministerul Mediului**

Subiect: Clarificări suplimentare pe marginea clasificării deșeurilor

Stimate Domnule Secretar de stat,

Companiile membre ale Asociației Investitorilor Străini din Moldova (FIA) vă transmit salutul lor cordial și își exprimă întreaga considerație pentru participarea și discuțiile constructive desfășurate în cadrul atelierului dedicat clasificării deșeurilor.

În continuarea celor convenite, dorim să supunem atenției Dumneavoastră o serie de aspecte identificate de comunitatea FIA, care necesită clarificări suplimentare în vederea asigurării unei aplicări uniforme și eficiente a prevederilor legale de către companiile membre, după cum urmează:

Întrebarea 1: Unde se pot adresa operatorii economici în cazul unor dubii privind încadrarea unui tip de deșeu în categoriile prevăzute de HG nr. 99/2018 privind aprobarea listei deșeurilor?

Această întrebare vizează necesitatea existenței unui mecanism clar și accesibil de suport pentru operatorii economici în procesul de clasificare a deșeurilor. În practică, încadrarea corectă a anumitor tipuri de deșeuri în categoriile prevăzute de HG nr. 99/2018 poate genera dificultăți, în special în cazul deșeurilor complexe sau atipice.

Lipsa unor clarificări oficiale sau a unui punct de contact dedicat poate conduce la interpretări neuniforme, cu potențiale riscuri de neconformitate pentru companii. În acest context, se impune clarificarea autorității competente sau a instituției responsabile la care operatorii economici se pot adresa pentru obținerea unor îndrumări oficiale, unitare și aplicabile în practică.

Întrebarea 2: Care este limita responsabilității producătorilor de deșeuri în ceea ce privește gestionarea acestora, în situația în care deșeurile au fost predate unui operator autorizat de Agenția de Mediu pentru colectare, valorificare și/sau tratare?

Această întrebare apare în contextul în care, în cadrul trasabilității deșeurilor, obținerea informațiilor și documentelor privind valorificarea finală sau eliminarea completă este, în practică, dificilă, operatorii autorizați invocând confidențialitatea comercială și relațiile contractuale.

În acest sens, considerăm că responsabilitatea producătorului de deșeuri ar trebui să se limiteze la predarea corectă către un operator autorizat de gestionare a deșeurilor, având în vedere că aceștia sunt autorizați și monitorizați de Agenția de Mediu, inclusiv cu posibilitatea retragerii autorizației în caz de neconformitate.

Totodată, accesul la informații privind valorificarea sau eliminarea finală ar trebui să rămână un drept al producătorului de deșeuri, fără a constitui o obligație de monitorizare directă în lanțul de trasabilitate.

Întrebarea 3: În ce măsură cadrul normativ actual permite instituirea unor cerințe explicite de trasabilitate în sarcina sistemelor colective și dacă autoritatea competentă are în vedere dezvoltarea unor prevederi suplimentare în acest sens?

În contextul implementării principiului responsabilității extinse a producătorului, se evidențiază necesitatea consolidării cadrului privind trasabilitatea deșeurilor, în special în ceea ce privește responsabilitățile sistemelor colective referitoare la monitorizarea și raportarea destinației finale a deșeurilor colectate.

În prezent, companiile membre ale FIA își îndeplinesc obligațiile legale prin aderarea la sisteme colective autorizate. Cu toate acestea, beneficiarii acestor sisteme nu dispun întotdeauna de acces la informații complete privind traseul ulterior al deșeurilor, inclusiv în ceea ce privește metodele de tratare aplicate, instalațiile utilizate și fracțiile rezultate în urma proceselor de reciclare sau valorificare.

În acest context, considerăm oportună examinarea posibilității introducerii unor prevederi care să asigure un nivel sporit de trasabilitate a deșeurilor gestionate prin intermediul sistemelor colective. O astfel de abordare ar putea include:

1. Obligatorietatea sistemelor colective de a deține și menține documentația care confirmă întregul lanț de gestionare a deșeurilor, până la etapa finală de reciclare, valorificare sau eliminare;
2. Includerea, în procesul de autorizare și monitorizare a sistemelor colective, a cerinței de a demonstra existența relațiilor contractuale și a mecanismelor de trasabilitate cu operatorii implicați în etapele ulterioare ale gestionării deșeurilor;
3. Asigurarea posibilității furnizării, la solicitarea membrilor sistemului colectiv sau a autorităților competente, a informațiilor privind destinația deșeurilor, metodele de tratare aplicate, fracțiile rezultate și procentul efectiv de material recuperat și reciclat.

Implementarea unor astfel de prevederi ar contribui la creșterea transparenței, la îmbunătățirea calității raportărilor de mediu și de sustenabilitate, precum și la consolidarea încrederii în mecanismele de responsabilitate extinsă a producătorului. Totodată, aceasta ar reduce sarcina administrativă a producătorilor și importatorilor, responsabilitatea privind trasabilitatea revenind, în mod firesc, sistemelor colective specializate.

Considerăm că o astfel de abordare ar reprezenta un pas important pentru alinierea practicilor naționale la principiile economiei circulare și la cerințele tot mai avansate de raportare privind performanța de mediu și gestionarea deșeurilor.

În concluzie, în vederea asigurării unei aplicări cât mai clare și uniforme a cadrului normativ de către comunitatea FIA, am aprecia primirea unor clarificări suplimentare, formulate într-o manieră practică și ușor de înțeles, inclusiv, acolo unde este posibil, prin exemple orientative de aplicare.

Vă mulțumim pentru deschiderea și disponibilitatea de dialog și rămânem la dispoziția Dumneavoastră pentru orice clarificări suplimentare sau participarea la discuții tehnice în vederea definitivării unui cadru normativ echilibrat și eficient.

Cu deosebită considerație,

Ana GROZA
Director Executiv



Notă: *Asociația Investitorilor Străini reunește 25 companii – cei mai mari investitori din Republica Moldova, investițiile cărora provin din 17 țări, cu peste 20.000 de angajați. Volumul total al investițiilor companiilor-membre FIA depășește 2,6 miliarde euro, ceea ce constituie aproximativ 19% din PIB.*