

Nr. 06

23 ianuarie 2023

Domnului Dumitru BUDIANSCHI,

Ministru al Finanțelor

Copie: Ministerul Muncii și Protecției Sociale

Secretariatul Consiliului Economic pe lângă Prim-ministru

Confederația Națională a Sindicatelor din Moldova

Stimate Domnule Ministru,

Asociația Investitorilor Străini (FIA) Vă salută și Vă exprimă înaltele sale considerațiuni.

În contextul aprobării Politicii fiscale și Vamale pentru 2023 și prevederile Hotărârii Guvernului nr. 693/2018 cu privire la determinarea obligațiilor fiscale aferente impozitului pe venit, în special Anexa nr.1 din Regulamentul cu privire la determinarea obligațiilor fiscale a *cuantumului deductibil în scopuri fiscale a cheltuielilor suportate pentru transportul organizat al angajaților/zilierilor în limita maximă a plafonului mediu de 65 de lei (fără TVA) și a limitei maxime permise spre deducere a cheltuielilor pentru hrana organizată a angajaților/zilierilor de 45 de lei (fără TVA)*, membrii Asociației solicită respectuos, **în nenumărate rânduri**, operarea următoarelor modificări normative:

- a) **excluderea** plafonului mediu, per angajat, a cheltuielilor suportate pentru transportul organizat al angajaților în mărime de 65 lei (fără TVA) per angajat pe zi sau **majorarea** și coroborarea acestuia la condițiile realității actuale, în limita a 100 de lei (fără TVA), având în vedere cheltuielile reale suportate de angajatori.
- b) includerea pentru hrana organizată a **limitei maxime de 70 de lei (fără TVA)** per angajat, pentru fiecare zi efectiv lucrată, cu scopul uniformizării legislației și aplicării tratamentului egal pentru toți salariații, în contextul modificării Legii cu privire la tichetele de masă nr. 166/2017 și ajustării valorii maxime e tichetelor.

Justificarea necesității operării modificărilor legislative derivă din recepționarea nenumăratelor sesizări ale membrilor Asociației Investitorilor Străini privind imposibilitatea încadrării cheltuielilor pentru transportul și hrana organizată a angajaților, în limitele plafonului stabilit.

Lipsa forței de muncă calificată, cauzată de exodul populației, impun companiile să suporte cheltuieli de transport a angajaților din alte localități, inclusiv îndepărtate, doar ca să-și poată desfășura eficient activitatea, precum și în contextul crizelor multiple, care au consecințe nefaste asupra acestora.

Totodată, transportul și hrana organizată ale angajaților în mare parte se realizează prin procurarea serviciilor oferite de terți, iar prețul de piață al acestor servicii și materiei prime este în

continuă creștere, fiind direct influențat de o multitudine de factori: prețurile la produsele petroliere, a energiei, a ratei inflației și în cazul transportului a extinderii rutelor din cauza lipsei personalului în localitățile apropiate.

De asemenea, menționăm că **legislația altor state permite deductibilitatea integrală a acestui tip de cheltuieli, deoarece sunt strict necesare pentru desfășurarea activității de întreprinzător.**

În temeiul celor expuse mai sus, considerăm oportună eliminarea plafonului mediu per angajat a cheltuielilor suportate pentru transportul organizat al angajaților sau majorarea acestuia până la 100 lei și revizuirea cadrului normativ în ceea ce ține de hrana organizată, în limita a 70 lei (fără TVA) ținând cont de condițiile actuale ale Republicii Moldova.

În speranța că Veți da curs adresării respective, Vă mulțumim anticipat!

Cu o deosebită considerație,



Ana Groza

Director executiv

Notă: Asociația Investitorilor Străini reunește 24 companii – cei mai mari investitori din Republica Moldova, investițiile cărora provin din 14 țări, cu peste **20.000 de angajați**. Volumul total al investițiilor companiilor-membre FIA depășește **2 miliarde 200 milioane euro**, ceea ce constituie aproximativ **18% din PIB**.