

Nr. 45

25 martie 2022

Domnului Dumitru BUDIANSCHI,
Ministrul Finanțelor

Stimate Domnule Ministru,

Asociația Investitorilor Străini (FIA) Vă salută și Vă exprimă înaltele sale considerațiuni.

În contextul proiectului de hotărâre a Guvernului cu privire la modificarea unor hotărâri ale Guvernului, în special prevederile ce țin de Anexa nr.1 din Regulamentul cu privire la determinarea obligațiilor fiscale, prin *ajustarea cuantumului deductibil în scopuri fiscale a cheltuielilor suportate pentru transportul organizat al angajaților/zilierilor în limita maximă a plafonului mediu de 35 de lei (fără TVA) la 45 de lei per angajat/zilier pentru fiecare zi efectiv lucrată; - ajustarea limitei maxime permise spre deducere a cheltuielilor pentru hrana organizată a angajaților/zilierilor de 45 de lei (fără TVA) la 60 de lei per angajat pentru fiecare zi efectiv lucrată*, venim să comunicăm următoarele:

Suștinem amendamentele la Hotărârea Guvernului nr. 693 din 11.07.2018 cu privire la determinarea obligațiilor fiscale aferente impozitului pe venit, însă, în viziunea comunității de afaceri – cei mai mari investitori în economia Moldovei, propunem *repetat* operarea următoarelor modificări normative:

- a) ***excluderea*** plafonului mediu, per angajat, a cheltuielilor suportate pentru transportul organizat al angajaților în mărime de 35 lei (fără TVA) per angajat pe zi sau ***majorarea*** și coroborarea acestuia la condițiile realității actuale, în limita a 100 de lei (fără TVA).
- b) propunem includerea pentru hrana organizată a ***limitei maxime de 75 de lei (fără TVA)*** per angajat, pentru fiecare zi efectiv lucrată, fiind necesară și modificarea Legii cu privire la tichetele de masă nr. 166/2017, în sensul majorării valorii nominale deductibile în scopuri fiscale a unui tichet de masă pentru o zi lucrătoare, care la moment este cuprinsă între 35 și 55 de lei precum și excluderea obligației de achitare a cotizațiilor sociale pentru tichetele de masă.

Justificarea necesității operării modificărilor legislative derivă din recepționarea nenumăratelor sesizări ale membrilor Asociației Investitorilor Străini privind imposibilitatea încadrării cheltuielilor pentru transportul și hrana organizată a angajaților, în limitele plafonului stabilit.

Lipsa forței de muncă calificată, cauzată de exodul populației, impun companiile să suporte cheltuieli de transport a angajaților din alte localități, inclusiv îndepărtate, doar ca să-și poată desfășura eficient activitatea, precum și criza pandemică, care are consecințe nefaste asupra acestora.

Totodată, transportul și hrana organizată ale angajaților în mare parte se realizează prin procurarea serviciilor oferite de terți, iar prețul de piață al acestor servicii și materiei prime este în continuă creștere, fiind direct influențat de creșterea permanentă a prețurilor la produsele petroliere,

a energiei, a ratei inflației și în cazul transportului a extinderii rutelor din cauza lipsei personalului în localitățile apropiate.

De asemenea, menționăm că **legislația altor state permite deductibilitatea integrală a acestor tip de cheltuieli, deoarece sunt strict necesare pentru desfășurarea activității de întreprinzător.**

În temeiul celor expuse mai sus, *considerăm oportună eliminarea plafonului mediu per angajat a cheltuielilor suportate pentru transportul organizat al angajaților sau majorarea acestuia până la 100 lei și revizuirea cadrului normativ în ceea ce ține de hrana organizată și tichete de masă, în limita a 75 lei (fără TVA) ținând cont de condițiile actuale ale Republicii Moldova.*

În speranța că Veți da curs adresării respective, Vă mulțumim anticipat!

Cu o deosebită considerație,



Ana Groza

Director executiv