

Nr. 87

18 noiembrie 2021

În atenția Comisiei Economie, Buget și Finanțe

Ref: amendamente la Legea 461/2001 PPP

Stimați Domni / Doamne,

Membrii Asociației Investitorilor Străini (FIA Moldova) Vă salută și Vă exprimă înaltele sale considerațiuni.

Prin prezenta adresare, dorim să expunem opinia membrilor Asociației – reprezentanți ai industriei petroliere - la proiectul de modificare și completare a Legii nr. 461/2001 privind piața produselor petroliere, *inițiativă legislativă a unui grup de deputați nr. 332/2021*, după cum urmează:

1. *Modificarea unor prevederi care actualmente duc la aplicarea neuniformă a taxelor pentru eliberarea licențelor pentru genurile de activitate: importul și comercializarea angro a benzinei și motorinei și importul și comercializarea angro a gazului lichefiat.*

Apreciem intenția autorilor de a liberaliza accesul la piața produselor petroliere prin excluderea unei taxe pentru licență, însă schimbarea acesteia pe o taxă mai mare (pentru importatori) nu va facilita scăderea prețurilor la produsele petroliere pe piață.

Dorișta de a crea facilități pentru companiile mici pentru a putea asigura importul direct de produse petroliere nu trebuie să vină în detrimentul celorlalte companii ce asigură produse petroliere pentru piața cu amănuntul. Modificarea mecanismului după metodologia propusă va afecta negativ marii importatori care sunt de fapt și rețelele de comercializare a produselor petroliere cu amănuntul.

Vă reamintim că în acest an, în contextul crizei de produse petroliere din regiune, anume marii importatori au fost cei care au asigurat disponibilitatea pe piață a produselor petroliere, iar consumatorii angro au beneficiat de acest lucru având în continuare produs disponibil. Astfel, această modificare va duce nemijlocit la creșterea directă a costurilor de import și la prețul de comercializare a produselor petroliere în stațiile de alimentare și va afecta direct consumatorii - persoanele fizice.

Totodată, dorim să menționăm că importatorii deja achită o taxă din importul de produse petroliere (taxa regulatorie ANRE) care constituie 0,3% din valoarea în vamă a produsului, ce este direct proporțională cu fluctuația cotațiilor și cantitatea importată de produse petroliere, iar instituirea unei taxe suplimentare - ar presupune o dublă impozitare a importului. Cu titlu de informare, aceasta afectează doar importatorii, nu și companiile mici locale.

2. *Majorarea cuantumului sancțiunilor contravenționale.*

Impunerea unor sancțiuni mai dure pe piața produselor petroliere în contextul unui cadru legal deficient care a suferit pe parcursul ultimilor ani numeroase schimbări, este o măsură abuzivă ce va avea ca efect doar de motivarea oricăror investiții în acest domeniu și retragerea reprezentanțelor internaționale. Analizând evoluția ultimilor modificări de legi, dar și a proiectului de lege propus, urmărim interesul Statului doar în limitarea și sancționarea companiilor ce activează pe piața

produselor petroliere. Acțiunile întreprinse pe parcursul ultimilor ani, luni precum: creșterea continua a accizelor, manevrarea opiniei publice, modificarea și aplicarea unor metode impracticabile de plafonare a prețurilor, limitarea comerțului local, interzicerea construcției de stații noi și performante, verificări îndelungate și inopinate din partea instituțiilor Statului - însoțite de acuzații nefondate - reprezintă o atitudine destructivă din partea acestuia vizavi de mediul de afaceri. Aplicarea unor măsuri de penalizare exagerate într-un domeniu și așa reglementat excesiv, nu reprezintă nimic altceva decât un alt instrument al Statului în constrângerea companiilor ce activează în acest domeniu.

Într-un final, în contextul în care Republica Moldova nu este producător de produse petroliere și depinde direct de importul acestora de pe piața internațională, acțiunile Statului în această direcție ar trebui să fie concentrare doar pe **liberalizarea pieței** care este deja reglementată natural de bursele internaționale. Pentru a putea asigura o stabilitate energetică este necesar de dezvoltat un cadru legal practicabil bazat pe modelele țărilor dezvoltate și care va crea acestei piețe imaginea unui partener stabil în care companiile vor fi interesate să investească și să aducă produse de o calitate mai bună, la un preț mai competitiv.

În speranța că veți da curs propunerilor expuse mai sus, Va mulțumim anticipat și ne exprimăm toată deschiderea pentru o colaborare fructuoasă.



**Cu profund respect,
Ana Groza
Director Executiv FIA**